

Verslag werkgroepen Trambaanfietsroute

Bijeenkomst 15, maandag 22 oktober 2018

Werkgroep maatschappelijke waarden (WMW)

Datum	Maandag 22 oktober 2018
Tijd	19:00 -22:00 uur
Aanwezig	Mark Henfling, technisch voorzitter (VZ) Annemiek de Vries, verslaglegging [REDACTED], Bewonersgroep Cadier en Keer (BCK) [REDACTED], Bewonersgroep Gulpen-Wittem (BGW) [REDACTED], Bewoner (BP) [REDACTED], Burgerinitiatief Vallei Lemiers (BVL) [REDACTED], Koninklijke Horeca Nederland (KHN) [REDACTED] Bewoner (BR) Edwin Claessens
Afgemeld	[REDACTED], Fietsersbond (FB) [REDACTED] VVV ZL (VVV)
Afwezig	

Opening en mededelingen

Toelichting besluit terugtrekken VVV en FB (i.a.v. E. Claessens)

Edwin Claessens licht de redenen toe waarom VVV en Fietsersbond zich hebben teruggetrokken uit het burgerparticipatieproces. Beide organisaties nemen de vrijheid zelf met een eindadvies te komen. Er zijn gesprekken geweest met de (vertegenwoordigers) van beide organisaties. De e-mails met de motivering voor het besluit uit het burgerparticipatieproces te stappen worden voorgelezen.

- De werkgroepsleden betreuren het besluit van beide organisaties. Het eind van het burgerparticipatietraject is nabij en iedereen heeft er veel tijd aan besteed en moeite voor gedaan.
- De werkgroepsleden zijn van mening dat ze zich niet kunnen verdedigen tegen de inhoud van de mails en hadden graag gezien dat beide organisaties hun vertrek persoonlijk hadden toegelicht.
- Beide organisaties waren vanaf het begin van het proces op de hoogte van verschillende belangen van de deelnemers. Afwijkende standpunten konden echter besproken worden. De communicatie tijdens de vergaderingen en via de e-mail kon soms heftig zijn. Met name e-mails zouden daardoor wel eens verkeerd geïnterpreteerd kunnen zijn. De werkgroep betreurt het als dit gebeurd is.
- De inbreng van de vertegenwoordigers van VVV en de Fietsersbond gedurende het hele traject wordt als positief en zinvol ervaren. Jammer dat er niet een gezamenlijk eindproduct opgeleverd wordt.
- De Stuurgroep heeft nog geen formeel standpunt ingenomen. Er is hierover nog geen contact geweest tussen de Projectgroep en de Stuurgroep. De Projectgroep wordt gevraagd een formeel standpunt in te nemen.
- Wat wordt het beleid naar de pers toe nu twee organisaties uit onvrede niet meer meedoen? De leden van de werkgroep hebben nog niet inhoudelijk gecommuniceerd met de pers. Het is een ieder echter vrij om zijn/haar visie te geven op het proces. Het is aan de pers om daar een verhaal van te maken.
- De werkgroep adviseert de Stuurgroep alleen het advies te beoordelen wat voortkomt uit het traject dat zij zelf hebben geïnitieerd en waaraan zowel VVV als Fietsersbond hebben meegebouwd.

Toelichting samenstelling KBG

De aanwezigheid van [REDACTED] tijdens de eerste bijeenkomst van de KBG heeft voor verwarring en onduidelijkheid gezorgd. De communicatie daarover werd als niet transparant ervaren.

Het is vanaf het begin van het proces de bedoeling geweest mensen erbij te betrekken die de adviezen tegen het licht kunnen houden. Juist mensen zonder ervaring in de werkgroepen. Gaandeweg zijn er steeds meer leden vanuit de werkgroepen toegevoegd aan de KBG. Daarmee werd echter niet afgestapt van het uitgangspunt dat niet-werkgroepsleden deel konden nemen aan de KBG. Vandaar de aanwezigheid van [REDACTED].
Edwin Claessens biedt zijn excuses aan voor het onvoldoende communiceren omtrent de samenstelling van de KBG.

Verslag bijeenkomst 10 oktober 2018

Het verslag is aangepast en nu definitief.

Discussie concept MKBA (rapport Decisio versie 161018)

- Een aantal werkgroepsleden heeft al met Decisio gecommuniceerd over het rapport.
- Verzoek is om een grotere MKBA-tabel op te nemen zodat de bedragen inzichtelijker zijn.
- Op pagina 17 is opgenomen de tekst: 'Uitgangspunt voor alle alternatieven (behalve het nulalternatief) is dat er door Aken verbinding komt met het Vennbahn-netwerk. De gemeente Aachen heeft dat ook toegezegd. Volgens de Fietzersbond is er een aantrekkelijke route door Aken die geen infrastructurele investeringen vergt.' De werkgroep pleit ervoor de laatste zin te schrappen. Gepleit wordt voor het benoemen van voorwaarden (aantrekkelijk, veilig etc.) waaraan deze route moet voldoen in plaats van een concrete route benoemen waar de meningen over verdeeld zijn. Verslaggever legt dit voor aan Decisio.
- Het is onduidelijk wanneer Decisio de definitieve versie oplevert. Voorzitter neemt hierover contact op met Decisio.

Bespreken eindadvies

Concept eindadvies van BCK is besproken en aangepast. De aangepaste versie van het eindadvies wordt door alle leden van de werkgroep onderschreven.

Rondvraag en afsluiting