

Verslag werkgroepen Trambaanfietsroute

Bijeenkomst 14, woensdag 10 oktober 2018

Werkgroep maatschappelijke waarden (WMW)

Datum	Woensdag 10 oktober 2018
Tijd	19:00 -22:00 uur
Aanwezig	Mark Henfling, technisch voorzitter (VZ) Annemiek de Vries, verslaglegging [REDACTED], Bewonersgroep Cadier en Keer (BCK) [REDACTED], Fietsersbond (FB) [REDACTED], VVV ZL (VVV) [REDACTED], Bewonersgroep Gulpen-Witterm (BGW) [REDACTED], Bewoner (BP) [REDACTED], Burgerinitiatief Vallei Lemiers (BVL) [REDACTED], Koninklijke Horeca Nederland (KHN) [REDACTED], Bewoner (BR) Sibren Vegter, Decisio Kees van Ommeren, Decisio
Afgemeld	
Afwezig	Gerard van Beusekom

Opening en mededelingen

[REDACTED] VVV -vervanger [REDACTED] – stelt zich voor.

Verslag bijeenkomst 27 september 2018

Aanpassingen zijn verwerkt en dit verslag is nu definitief.

Ingekomen stukken [REDACTED]

- In het stuk '[REDACTED]_argumentatieTBFRFietsersbond-1' gaat BR inhoudelijk in op het stuk 'Maatschappelijk belang van een recreatieve fietsroute' van de Fietsersbond.
- Het voorstel dat is verwoord in 'Alternatief huidige TBFR_5okt2018-1', wordt 22 oktober behandeld.

Concept MKBA en discussie resultaten

Opmerkingen en discussiepunten

- BCK merkt bij het onderdeel 'Eerdere studies' op dat ondanks de wankelende basis van het project de realisatieovereenkomst toch is ondertekend.
- Decisio is van mening dat de discussies met de werkgroepen niet altijd evenwichtig waren omdat er meer tegenstanders dan voorstanders deelnamen aan de werkgroepen.
- BCK vindt het jammer dat de optie om de fietsroute alleen te vermarkten zonder aanpassingen aan te brengen niet is meegenomen.
- 0-variant wil zeggen het niet realiseren van de route. Dat betekent niet dat er niets gebeurt: prijzen zullen stijgen, er komen meer e-bikes, etc (autochtone ontwikkeling).
- Wielrenners zijn niet meegenomen in de analyse.
- De Vennbahn is gekozen ter vergelijking omdat er cijfers over bekend zijn.
- Economische impact 'Uit verschillende trendrapportages (CBS, VVV Zuid-Limburg) blijkt dat recreatieve sector jaarlijks significant sneller groeit (4%) dan gehele economie (1,5%).' VVV verwacht dat het aanzienlijk meer dan 4% is.
- Meer verkeersmaatregelen zorgen voor een veiligere route ook wanneer het aantal fietsers toeneemt.
- Investerings: In de studie is het afgraven van verontreinigde delen van de Vosgrubbe is een bedrag van 100.000 euro opgenomen.

- Natuur: Meer mensen betekent meer verstoring. Bij studies naar aantasting van de natuur gaat het vaak alleen om het behoud van specifieke soorten. Het systeem op zich is echter van belang. Rust en stilte worden minder als een natuurgebied ook toegankelijk wordt voor fietsers en wandelaars.
- Recreatieve scooters en brommers zijn niet wenselijk. Hoe ga je regelen dat deze weggebruikers niet voor overlast zorgen? Handhaving is een goed instrument maar heeft niet altijd prioriteit bij de politie. Een andere mogelijkheid is het gesprek aangaan met scooter- en brommerverhuurders. In de toekomst zullen er ook meer elektrische scooters komen.
- Decisio werkt alle cijfers bij naar prijspeil 2018.
- BVL is geschrokken van de grote verschillen tussen de oude en de nieuwe MKBA. De oorspronkelijke MKBA ligt ten grondslag aan het TBFR-plan. De cijfers hiervan kloppen niet volgens Decisio. Met de nieuwe MKBA zou het plan er wellicht nooit gekomen zijn.
- Initiatiefnemer (provincie en gemeentes) denkt dat de realisatie van de TBFR mogelijk is, anders was het plan er niet geweest. Maar het plan moet uiteindelijk planologisch en vergunningstechnisch door het bevoegd gezag getoetst en vergund worden. De projectgroep kan niet met 100 % zekerheid zeggen of het initiatief uitvoerbaar is. Het bevoegd gezag, de gemeenteraden en eventueel de rechtelijke macht heeft hierin het laatste woord.
- Het al dan niet vermarkten van de TBFR is van groot belang. Extra marketinginspanningen zullen meer bezoekers opleveren tegen nagenoeg gelijkblijvende kosten.
- Transparantie: de eindadviezen van alle werkgroepen en het integraal advies van de Klankbordgroep worden op de website gepubliceerd.
- Holle wegen vallen onder het Nationaal Landschap Zuid-Limburg en hebben een beschermde status.
- BR pleit voor onderzoek naar de negatieve gezondheidseffecten bij lokale bewoners die minder vaak op de Zwarteweg komen als de TBFR gerealiseerd wordt.
- BR wil meer inzicht in de reiskosten van mensen die naar Zuid-Limburg komen voor de TBFR.
- VVV geeft aan dat de LF6-route wellicht op termijn opgeheven gaat worden.

Opstellen eindadvies (proces)

Op 16 oktober wordt de MKBA opgeleverd, 22 oktober moet het eindadvies van de WMW gereed zijn en op 24 oktober is de laatste bijeenkomst van de Klankbordgroep KBG. Dat betekent een strakke planning. Meerdere schrijvers kunnen zich bezighouden met het opstellen van een conceptadvies alhoewel dat bij de Werkgroep Maatschappelijke Waarde moeilijker is dan bij de andere werkgroepen die zich bezighielden met meer concrete onderwerpen.

Het is aan de werkgroep om te bepalen wat ze in wil brengen bij Klankbordgroep. Unanimiteit is hierbij niet noodzakelijk. De drie adviezen van de werkgroepen zullen veel overeenkomsten vertonen. Een mogelijkheid is om het rapport van Decisio te gebruiken als inbreng voor de Klankbordgroep. Het resultaat van de MKBA is de kern het advies. Ieder inventariseert voor zich welke drie aspecten het belangrijkste zijn. Dan ontstaat er een beeld van de overeenkomsten en de verschillen. Deze bevindingen worden via mail naar Annemiek de Vries (verslaglegging) gestuurd (annemiek@atolland.com). Zij verzamelt de input.

Rondvraag en afsluiting

- BCK dankt Decisio voor hun inzet.
- Decisio vond het een interessant proces om aan deel te nemen met een bevlogen groep mensen.