

Verslag werkgroepen Trambaanfietsroute

Bijeenkomst 12, dinsdag 2 oktober 2018

Werkgroep route en verkeersveiligheid

Datum	dinsdag 2 oktober 2018
Tijd	19:30 -22:00 uur
Aanwezig	Mark Henfling, technisch voorzitter Annemiek de Vries, verslaglegging [REDACTED], Bewoner [REDACTED], Bewonersgroep Cadier en Keer [REDACTED], Bewonersgroep Gulpen-Wittem [REDACTED], Burgerinitiatief Vallei Lemiers [REDACTED], Fietsersbond [REDACTED], VVV Zuid Limburg [REDACTED], LLTB [REDACTED], Camping Osebos [REDACTED], verkeersdeskundige provincie Limburg
Afgemeld	
Afwezig	[REDACTED], Bewoner [REDACTED], Menvereniging Mergelland [REDACTED], KNHS (Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie)

Opening en mededelingen

- [REDACTED] heeft zijn presentatie verspreid onder de werkgroepsleden. Deze kon de vorige bijeenkomst wegens technische problemen niet gepresenteerd worden. Er zijn geen vragen over de presentatie.
- [REDACTED] vertegenwoordigt de Fietsersbond in de Klankbordgroep.
- [REDACTED] woont deze week de bijeenkomsten nog bij maar draagt wegens verhuizing naar [REDACTED] zijn taken over aan Herman Wehkamp (VVV).

Verslag bijeenkomst 25 september 2018

Geen opmerkingen

Beoordelingstabel knelpunten TBFR

De knelpunten en oplossingsrichtingen zijn gezamenlijk gescoord. Voor de resultaten wordt verwezen naar de tabel.

Bespreken eindadvies en scores knelpunten en oplossingsrichtingen

Algemene opmerkingen

- De Fietsersbond vertegenwoordigt 'de fietsers'. Het is echter een verzameling van doelgroepen. Voor de Trambaanfietsroute richt de Fietsersbond zich op de 'langzame, rustzoekende en genietende fietsers'.
- De Bewonersgroep Cadier en Keer vertegenwoordigt de inwoners die zich hebben uitgesproken over de Trambaanfietsroute. De mening van de overige inwoners is niet bekend.
- Voor de VVV is de aansluiting met de Vennbahn essentieel bij de realisatie van de Trambaanfietsroute.
- Het voorstel is om maatregelen te treffen om de snelheid op de fietsroute te maximaliseren tot 30 km per uur. De handhaving hiervan zal naar alle waarschijnlijkheid niet of nauwelijks plaatsvinden. Je moet echter ergens beginnen en een eerste stap zetten om tot een veilige route te komen.

- De route over het grondgebied van Vaals loopt, nu de gemeente niet meer deelneemt aan het project, langs de Rijksweg.

Presentatie resultaten aan KBG

Het concept van het eindadvies van de Werkgroep route en verkeersveiligheid is geschreven. Tijdens de eerste bijeenkomst van de Klankbordgroep op 4 oktober 2018 kan dit conceptadvies al besproken worden. Het definitieve advies wordt uitgereikt op het moment dat het klaar is.

Opmerkingen, aanvullingen en discussiepunten naar aanleiding van het conceptadvies:

- Er komt in het advies niets terug over conflicten met koetsen en landbouwvoertuigen.
- De tabel geeft een overzicht van de knelpunten die op de route voorkomen en de oplossingsrichtingen. Daar kan in het advies naar verwezen worden.
- Aanbod creëert vraag: VVV ziet wél de vermarktbaarheid van de Trambaanfietsroute mits er aansluiting is met de Vennbahn.
- De definitie 'toerist' is onduidelijk. Toerisme floreert in Zuid-Limburg. De vraag is of massatoerisme het doel is of duurzaamheid en kleinschaligheid. Dat komt nergens expliciet naar voren. Dat maakt het beoordelen van de route complexer.
- Er is wat betreft aanleg een wezenlijk verschil met de Vennbahn. Bij de Vennbahn betreft het een route waar een oud, ongebruikt spoor ligt waar een fietspad van is gemaakt. Bij de Trambaanfietsroute wijkt de route af van het oorspronkelijke traject, daarnaast volgt deze route paden en wegen waar inmiddels andere activiteiten zijn ontwikkeld. Nieuwe (extra) ontwikkelingen veroorzaken op een aantal punten conflicten met de huidige gebruikers.
- 'Goed verharde, maar niet geasfalteerde stukken', behoeft nuancering.
- De naam Trambaanfietsroute dekt wellicht niet de lading omdat er flink van de oorspronkelijke route wordt afgeweken en er delen van de Heirbaan in het alternatieve traject opgenomen zijn. Dit hoeft echter niet te betekenen dat de naam veranderd moet worden.

Rondvraag en afsluiting

- [REDACTED] heeft zijn presentatie gehouden voor wethouder John Coenen van Wonen en Verkeer van de Gemeente Vaals. Hij is uitgenodigd om op 8 oktober 2018 zijn presentatie te geven aan de raad en commissieleden zodat ook zij geïnformeerd blijven.
- [REDACTED] heeft een bijdrage geleverd aan het (concept)advies over routevarianten (zie bijlagen).
- De klankbordbijeenkomst vinden plaats op 4 oktober en de tweede bijeenkomst staat vooralsnog gepland op 25 oktober. [REDACTED] geeft aan op 25 oktober verhinderd te zijn.

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

Beoordelingstabel knelpunten TBFR

BR = Bewoners

FB = Fietersbond

- rood (onacceptabel);
- oranje (moeilijk oplosbaar);
- geel (oplosbaar met aanpassingen);
- groen (uitstekend, geen bezwaren).
- grijs (onduidelijk)

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Kaartblad 2: Tracé Maastricht – Cadier en Keer					
Akersteenweg	<ul style="list-style-type: none"> • Onlogisch om 2 fietspaden naast elkaar te hebben. Dat is hier echter noodzakelijk vanwege tegemoet komend snel fietsverkeer (komt de berg omlaag). De verkeersveiligheid komt niet in gevaar door nieuw fietspad. • Aansluiting weg van Heer naar Bemelen op Akersteenweg is een gevaarlijk punt. De gemeente Maastricht gaat dit waarschijnlijk reconstrueren. 		<ul style="list-style-type: none"> • Er moet een nieuw stukje route komen (gescheiden van huidig fietspad) zodat oversteken onnodig wordt. Liefst aan de andere kant van het talud. Op het talud staan bomen. De voorkeur is om die te laten staan. • Door het nieuwe stukje route is de aansluiting weg van Heer naar Bemelen op Akersteenweg overbodig voor autoverkeer en kan verwijderd worden. Voor landbouwverkeer wel handhaven. 		Bij voorkeur markering aanbrengen.
Weg van Heer naar Bemelen	<ul style="list-style-type: none"> • Slecht wegdek. • Combinatie met snelverkeer is gevaarlijk. 		<ul style="list-style-type: none"> • Wegdek verbeteren (achterstallig onderhoud) • Weg autoluw maken 		
Kruispunt Bemelerweg/ Antoniusbank	<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijk kruispunt vw. snelrijdend verkeer. 		<ul style="list-style-type: none"> • Aanpassing kruispunt noodzakelijk om verkeer veiliger te maken: <ul style="list-style-type: none"> ○ Extra bebording ○ Inleidende markering 		

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing		Opmerkingen
			<ul style="list-style-type: none"> ○ De voorrangregels bepalen (bv. fietsroute voorrang geven) ○ Verhoogde plateaus aanleggen ● Alternatieve route (zie bijlage) 			
Zwarteweg	<ul style="list-style-type: none"> ● Onverharde grintweg, begint breed maar wordt smaller. ● Deze wordt veel gebruikt door inwoners van Cadier en Keer. ● Vervlechting (wandelaars, ruiters, MB-ers) nu in harmonie, maar wordt verstoord met 500 extra fietsers per dag. ● Het is een natuurgebied. ● De keien aan het einde van de weg (bij aansluiting Keunestraat) zijn vervelend. ● Er is nu een natuurlijke fietsvriendelijke verharding dus asfalt is onnodig. ● Dassenburchten langs de weg zodat er regelmatig grond op het fietspad ligt. Wie haalt dat weg? 		<ul style="list-style-type: none"> ● Oplossing 1: Zwarteweg niet verhard en ontmoedigen voor wielrenners. Gaten opvullen en onverhard egaliseren. Dit wordt dan een route voor alle recreanten. ● Oplossing 2: een alternatieve route via Cadier en Keer om Zwarteweg te ontzien. Daarmee los je ook het knelpunt kruising Keunestraat op. ● Oplossing 3: alternatieve route splitsen: heengaande fietsers andere route dan teruggaande fietsers daarmee spreid je het probleem over verschillende wegen. 	BR	FB	<p>Als de route door Cadier en Keer loopt, is de horeca erbij gebaat. Dan is het minder druk op de Zwarteweg en worden de recreanten niet/minder verdrongen.</p> <p>Er zijn twee alternatieve routes mogelijk om het knelpunt Zwarte weg (verdringing(sconflict) met huidige gebruikers) – Keunestraat (verkeerkundig onveilig) te omzeilen en het zilvergroeene / goudgroeene natuurgebied te sparen (Zwarte weg loopt midden door dit unieke natuurgebied dat de verbinding vormt met het Natura2000 gebied Bemelerberg-Schiepersberg):</p> <p>1) Op de kruising parallelweg / zwarte weg / Bemelerweg bij Antoniusbank niet rechtdoor, maar afslaan richting Cadier en Keer via de Bemelerweg. Dit is weliswaar een weg met een hellingspercentage van gemiddeld 6%, maar dat is de Keunestraat idem dito. Eenmaal in Cadier en Keer kan gefietst worden via de Willem Alexanderstraat – stukje Margrietstraat – Limburgerstraat (via het centrum Cadier en Keer met horeca) – Fommestraat richting de Einderweg, richting Honthem.</p> <p>2) Op de parallelweg eventjes nog rechtdoor totdat de Zwarteweg onverhard</p>

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
					wordt, daar afslaan de LF6 volgend richting de Hackerboschweg – Rotherweg – vernieuwde Rotherweg. Aan het einde van de vernieuwde Rotherweg niet de LF volgend, maar richting Het Rooth. Daarna via Klein Welsden en de Trichterweg naar Margraten. Via de Sprinkstraat en de terrasjes in Margraten kan dan vervolgens de aansluiting naar Termaar gemaakt worden.
Zwarteweg-Keunestraat	<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijk punt vw. hardrijdend verkeer. 		Snelheidsremmende maatregelen op kruispunt: <ul style="list-style-type: none"> ○ Inleidende markering ○ De voorrangsregels bepalen (bv. fietsroute voorrang geven) ○ Verhoogde plateaus aanleggen ○ Extra bebording 		Geel indien 30 km per uur
Kaartblad 3 : Tracé Cadier en Keer – Margraten					
Bij de Keunestraat omhoog en dan links	<ul style="list-style-type: none"> • Door het zigzaggende traject kom je 2 keer bij een gevaarlijk kruispunt. 		<ul style="list-style-type: none"> • Fietsvriendelijker maken: meerdere drempels en waarschuwborden • Keunestraat afsluiten voor gemotoriseerd verkeer. Dit is moeilijk omdat het een verbinding is tussen Cadier en Keer en Berg en Terblijt • Fietsstraat creëren • Snelheidsremmende maatregelen • Onaantrekkelijk maken voor doorgaand verkeer 	BR FB*	* FB: Indien er een fietsstraat van 30 km per uur gerealiseerd wordt.

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Achterweg	<ul style="list-style-type: none"> • Te smal. • Veel oneffenheden. • Passeren is moeilijk. 		<ul style="list-style-type: none"> • Niet in de route opnemen. 		Advies FB : niet in de route opnemen (te geaccidenteerd en te smal) maar de route leiden via de Keunestraat en de Limburgerstraat naar de Fommestraat.
Achterweg/Fommestraat	<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijk kruispunt. • Slecht wegdek. • Geen markeringen. 		<ul style="list-style-type: none"> • Kruispunt vervalt als Achterweg geen deel uitmaakt van de route 		
Einderweg	<ul style="list-style-type: none"> • Redelijk wat vrachtverkeer. • (Zwaar) landbouwverkeer, vooral tijdens oogsttijd. • Behoorlijk stijgingspercentage 		<ul style="list-style-type: none"> • Gemeente wordt geadviseerd gesprek aan te gaan met bedrijf om anders te routeren: alleen de uitritten die op de rijksweg uitkomen gebruiken • Passeerhavens voor fietsers • Vrijliggend fietspad naast de Einderweg • Spreiden van heen- en terugfietsers zorgt voor minder drukte 		
Honthem	<ul style="list-style-type: none"> • De hele weg is redelijk smal. • Als er meer fietsers komen is de balans weg vanwege lokale verkeer. 		<ul style="list-style-type: none"> • Belijning aanbrengen • Achterstallig onderhoud wegdek • Rode fietsstroken aan de zijkant bij alle smalle wegen • Spreiden verkeer door splitsen heen- en terugroute 		
Broenshemweg	<ul style="list-style-type: none"> • Slecht wegdek. • Redelijk smal. • Landbouwverkeer. 		<ul style="list-style-type: none"> • Afsluiten voor autoverkeer behalve landbouwverkeer • Achterstallig onderhoud wegdek 		
Broenshemweg – Dobbelseynstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijk kruispunt. 		<ul style="list-style-type: none"> • Verkeersremmende maatregelen: <ul style="list-style-type: none"> ○ Inleidende markering ○ De voorrangsregels bepalen (bv. fietsroute voorrang geven) ○ Verhoogde plateaus ○ Extra bebording 		Een van de gevaarlijkste punten van de route. Fietsers zijn zich niet bewust van autoverkeer

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Termaar	<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijk punt • Geen voetpad 		<ul style="list-style-type: none"> • Eenrichtingsweg creëren dan blijft het autoverkeer hier beperkt • Rode fietsstroken 		
• Kaartblad 4 : Tracé Margraten – Euverem					
Aansluiting Broenshemweg - Sterre der Zeestraat	<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijk punt. • Geen voetpad. • Onoverzichtelijk. • Veel groot verkeer. 		<ul style="list-style-type: none"> • Dit deel van de route schrappen, te gevaarlijk. • Als alternatief de route vanaf de Broenshemweg door laten lopen via Termaar en Molenweg naar Euverem. • Consequenties van deze alternatieve route is een gevaarlijke kruising met N598 (80 km/uur weg). Bij voorkeur uitvoeren als ongelijkvloerse kruising, minimaal oversteek met tussen eiland • Alternatieve route is als bijlage bijgevoegd. 		In relatie tot de traject door Vosgrubbe FB pleit voor instandhouding van route door Vosgrubbe. Fietsers moeten de keuze hebben door Vosgrubbe of voor verhard
Einde Sterre der Zeestraat	<ul style="list-style-type: none"> • Veel overstekend transportverkeer, heen en weer tussen vestiging van Opreij. Gevaarlijke situatie. 		<ul style="list-style-type: none"> • Dit deel van de route schrappen. Alternatieve route via Termaar. 		FB ziet de Vosgrubbe wel als beoogde variant, vermits er een verkeersveilige aansluiting op de ingang van de Vosgrubbe kan worden gecreëerd (het betreft de aanrijroute tussen de Broenshemsweg/Termaar en huize Vruchtenhof aan de Rijksweg)
	<ul style="list-style-type: none"> • Als er bij het omzeilen van de Vosgrubbe een route komt die de provinciale weg kruist. 		<ul style="list-style-type: none"> • Op provinciale weg aanpassingen om verkeersveiligheid te verbeteren: <ul style="list-style-type: none"> ○ Middengeleider (geel)* ○ Ongelijkvloers (groen) 		
Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers moeten de Rijksweg oversteken. Niet wenselijk en gevaarlijk. • Fietspad langs Rijksweg zeer onaantrekkelijk stuk. 		<ul style="list-style-type: none"> • Dit deel van de route schrappen. 		

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Vosgrubbe	<ul style="list-style-type: none"> • In huidige staat volledig ongeschikt voor een fietsroute. • Afwatering van Rijksweg loopt naar Vosgrubbe; bij hevige regenval loopt er een riviertje door. • Geen duidelijkheid over kostenpost als hier de fietsroute komt. • Sociaal onveilig. • Twee oude (illegale) stortplaatsen aanwezig. Verontreiniging onbekend, moet onderzocht worden. Aanleg fietspad in Vosgrubbe kan daardoor extra kosten met zich meebrengen door afgraven vervuilde grond. • Viaduct is in slechte staat (wordt onderzoek gedaan naar restauratie). 	Dit punt is rood gemarkeerd omdat de route ernaartoe onveilig is	<ul style="list-style-type: none"> • Geen fietsroute door Vosgrubbe aanleggen. Hiervoor is geen/weinig draagvlak. • De Fietsersbond geeft als alternatief een smalle onverharde route door de Vosgrubbe. 		<p>Richting Reijmerstok liggen heel veel alternatieven zowel verhard als onverhard. Er zijn twee alternatieven voor de Vosgrubbe:</p> <p>1) Vanaf Termaar niet de Sterre der Zeestraat in, maar Termaar afrijden tot aan de N598. Tijdens de bijeenkomst is de optie voor een tunnel beschreven, en via de Molenweg verbinding met Reijmerstok.</p> <p>2) Dure tunnel kan ook uitgespaard worden door een deel de N598 te volgen richting Reijmerstok en bij Brede Hoolstraat een overgang (middengeleider) met de N598 te creëren.</p>
Oversteek Reijmerstokkerdorpstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Is het over het viaduct mooier dan er onderdoor? Van boven zie je het viaduct niet. • Onveilig wegens snelheidsverschillen 		<ul style="list-style-type: none"> • Uitgaande van alternatieve route komt de TBFR vanuit de Molenweg en Pleistraat uit op de Reijmerstokkerdorpstraat uit. Vanaf dit punt wordt een splitsing van de route voorgesteld: <ul style="list-style-type: none"> 1) Via de Reijmerstokkerdorpstraat richting de camping naar beneden tot aan Euverem. Deze weg heeft eenzelfde hellingspercentage als de Vosgrubbe. 2) Via de Reijmerstokkerdorpstraat naar de Haagstraat en dan het bestaande fietspad van de Oude Luikerweg op, richting Euverem. 		
Euveremsveldweg	<ul style="list-style-type: none"> • Smal • Veel wandelaars 		<ul style="list-style-type: none"> • Deze weg schrappen uit de route. Heeft geen/weinig draagvlak. Indien route niet 		

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
			door de Vosgrubbe gaat, is het ook onlogisch om over de Euveremsveldweg te gaan		
Oude Luikerweg	<ul style="list-style-type: none"> • Smal, mede door geparkeerde auto's van Gasthof Euverem. 		Optimaliseren parkeerplaatsen Gasthof Euverem.		
Kruispunt Oude Luikerweg/Euverem	<ul style="list-style-type: none"> • Door de belijning en 'chicane' bij Gasthof Euverem wanen fietsers zich veilig. 		<ul style="list-style-type: none"> • Snelheidsremmende maatregelen • Plateau • Verkeersdrempels 		
Euverem/Kampsweg	<ul style="list-style-type: none"> • Fietsers hebben een (te) hoge snelheid als ze op dit punt komen. • Veel doorgaand verkeer van en richting Gulpen. • Men moet deze weg oversteken richting Kampsweg. Gevaarlijke situatie. 		<ul style="list-style-type: none"> • Plateau • Snelheidsremmende maatregelen 		De drempel bij de uitgang van het bungalowpark ligt te ver weg en heeft te weinig invloed op de snelheid van het verkeer op het kruispunt. Een tweede drempel zou een oplossing zijn.
Kaartblad 5 : Tracé Euverem – Gulpen - Partij					
Kampsweg	<ul style="list-style-type: none"> • Begint breed maar wordt steeds smaller. • Slecht wegdek. • Halverwege een knooppunt met een wandelroute: veel wandelaars. • Veel spelende kinderen. • Smal bruggetje. 		<ul style="list-style-type: none"> • Fietsstroken • Verbeteren/onderhouden wegdek 		
Kruispunt Kampsweg – Pesaken	<ul style="list-style-type: none"> • Slecht overzicht. • Steile helling. • Smal: combinatie auto – fiets is praktisch onmogelijk. • Verder naar beneden is de bocht naar rechts gevaarlijk. 		<ul style="list-style-type: none"> • Snelheidsremmende maatregelen voor fietsers die van de helling komen. • Fietsuggestiestrook aanbrengen • Voorrang regelen • Zicht in bocht verbeteren • Adviesbureau inschakelen 	?	

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Pesaken	<ul style="list-style-type: none"> • Veel wandelaars. • Combinatie met landbouwverkeer is praktisch onmogelijk. 		<ul style="list-style-type: none"> • Passeerhavens/stroken • Deel van de wandelroute niet over Pesaken leiden maar via een andere bestaande wandelroute. 		<p>Twee mogelijkheden om de smalle route via Pesaken (waar ook de krijtland(wandel)pad SP7 over gaat) te ontlasten:</p> <p>1) Vanaf Euverem via de Slenakerweg en een stukje N278 naar Gulpen, met mooi zicht op kasteel Neubourg. Een alternatief hiervoor zou het Riebagervoetpad (s.v.p. onverhard laten) kunnen zijn, maar daarbij is de kasteelheer vermoedelijk een belemmerende factor.</p> <p>2) Vanaf Euverem via de Kampsweg, Pesaken, Pesakerweg naar Gulpen.</p>
Molenweg	<ul style="list-style-type: none"> • Ter hoogte van het zwembad veel verkeer van bezoekers en gebruikers van het zwembad, sporthal en school gecombineerd met schoolgaande jeugd. Een rommelig, onoverzichtelijk punt. • Oversteekpunt om bij centrum van Gulpen te komen. • Veel schoolgaand verkeer; • Veel verkeer van/naar zwembad. 		<p>Adviesbureau inschakelen om zeer complexe situatie te verbeteren. Mogelijke opties:</p> <ul style="list-style-type: none"> -Molenweg tweerichting maken voor TBFR -Gescheiden fietspad aanleggen -Indien gekozen wordt voor alternatieve route, fietsveilige oversteek aanleggen naar Tramweg 	?	
	<ul style="list-style-type: none"> • Alternatief: wandelpaden langs kasteel in de route opnemen. 				
Kaartblad 5 : Tracé Euverem – Gulpen - Partij					
Kruising Molenweg – Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeerslichten veroorzaken wachttijden op de Rijksweg. Meer fietsers betekent langere wachttijden. 		De lus door Gulpen is onnodig en levert extra gevaarlijke situaties op. Niet opnemen in route. Voorstel is de route vanaf de Molenweg via de Landsraderweg de Tramweg en de Prinses Ireneweg –(originele trambaanroute) naar de Deken Schneidersstraat te laten lopen. Hier		

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
			kunnen recreanten hun fiets parkeren (parkeervoorziening aanleggen) en de provinciale weg oversteken naar het centrum. Vervolgens route vervolgen langs Rijksweg.		
Kapelaan Pendersplein	<ul style="list-style-type: none"> Het is onduidelijk waar je hier moet fietsen. 		Niet in de route opnemen. Zie voor oplossing hierboven.		
Rosstraat	<ul style="list-style-type: none"> Eenrichtingsstraat; te smal voor de gebruikers. 		Niet in de route opnemen. Zie voor oplossing hierboven.		
Kruispunt Rosstraat – Dorpsstraat	<ul style="list-style-type: none"> Geen fietspad. Gevaarlijk kruispunt. Huidige situatie geeft al veel drukte. Voor lokale ondernemers is te veel drukte niet wenselijk 		Niet in de route opnemen. Zie voor oplossing hierboven.		
Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> Geen belijning. Wat betreft beleving voor fietser geen fraaie omgeving 	Eerste deel in centrum geen gescheiden fietspad	Fietzers de keuze geven: vlak, vlot en veilig maar saai? Dan via de Rijksweg. Een (mooier) alternatief is aan de zuidzijde van de Rijksweg via de Oude Akerweg en de Oude Heirbaan naar Partij.		Mooiere maar wel iets steilere route, geen wielrenners, wel landbouwverkeer.
Partijweg - Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> Nu verkeerslichten, er komt een turbotonde. 		Niet opnemen in route indien alternatieve route via Akerstraat.		
Kaartblad 6 : Tracé Partij - Nijswiller					
Partijweg	<ul style="list-style-type: none"> Te druk. Geen fietspad. Doorgaande route woon-werkverkeer. Scherpe bochten. 		Niet opnemen in route		
Rodestraat	<ul style="list-style-type: none"> Wordt richting Rijksweg steeds smaller. Landbouwverkeer. 		Passeerstroken tbv landbouwverkeer		Alternatieve route (ook vanaf de Akerweg) via de Partijweg naar de Gülkoelerweg richting Hilleslagen. Betreft ook een oude menroute, dus niet verhard. Vervolgens vóór Hilleslagen via Ruitersweg en Reutersweg (is nu erg smal, moet

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
					verbreed worden en 'fietsklaar' gemaakt worden) naar de Mamelisserweg. Snelheidsremmende maatregelen noodzakelijk bij kruispunt Capucijnerweg en Mamelisserweg. Hier komt de route langs horecagelegenheden.
Kruispunt Rodestraat – Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Zeer gevaarlijk kruispunt, schuin oversteken op weg waar men 80 km per uur mag rijden. • Schoolgaande jeugd. 		Als dit kruispunt wordt opgenomen in de route, moet dit kruispunt aangepakt en veiliger gemaakt worden. Advies van een verkeerskundige is noodzakelijk. Voorkeur gaat uit naar een tunnel.	?	
Oude Baan	<ul style="list-style-type: none"> • Geen fietspad maar het betreft een 30 km zone. • Verbindingspad (Tramwegje) is te smal. 		Advies van de provincie om deze weg af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer (met ontheffing voor bewoner).		Alternatieve route via Hilleslagen (zie hierboven).
Kerkstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Fors hellingspercentage. 				
Kolmonderstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Te smal. • Veel lokaal verkeer tijdens spits. 		Er wordt wellicht een agro-leisure park gerealiseerd aan deze straat. Er is geadviseerd om daarvoor een apart fietspad aan te leggen zodat het fietsverkeer van het overige verkeer wordt gescheiden. Dit is nog niet zeker		Als het leisure park doorgaat, is het interessant voor fietsers om hier langs te rijden.
Provinciale weg N281 aansluiting Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Tweerichtingen fietspad 				Verkeersveilige route
Rotonde Nyswiller	<ul style="list-style-type: none"> • Turbo-rotonde, zigzaggend stuk fietspad om de snelheid van de fietsers te verminderen en om het zicht te verbeteren. • Veilige oversteek voor fietsers. 				Verkeersveilige oversteek
Kaartblad 7 : Tracé Nijswiller – Lemiers					

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Mamelis	<ul style="list-style-type: none"> Oversteken provinciale weg N278 via rotonde richting Maastricht. 				
Oude Akerweg	<ul style="list-style-type: none"> Rotonde aan het begin van de Oude Akerweg is onveilig en onoverzichtelijk. 		<p>Niet opnemen in route.</p> <p>Oplossing 1: route rechtdoor laten lopen langs Mamelis (provinciale weg) richting Vaals en Duitse grens.</p> <p>Oplossing 2: (komende vanaf de Reutersweg, of vanaf Mamelis via de Mamelisserweg) via de Oude Trichterweg naar de Oude Akerweg. Deze onverharde weg geheel blijven volgen tot Vaals.</p>		De alternatieve route (oplossing 2) is een prachtige belevingsroute. Lokaal landbouwverkeer. Dit traject is redelijk vlak m.u.v. het laatste deel richting Heuvel. De t-splitsing Oude Akerweg-KLaasvelderweg is onveilig: verkeersmaatregelen noodzakelijk.
Oude Akerweg - Oude Trichterweg	<ul style="list-style-type: none"> Asfaltering landelijk gebied. Hydrologie. Hellingspercentage van meer dan 2%. 'Zaagtandasfaltering' in natuurlandschap wat wellicht niet gebruikt gaat worden. Eerst steil bergop en daarna weer bergaf. Fietser bespaart zich die moeite en neemt de Rijksweg (N278). Landbouwverkeer. Verstoring harmonie huidige gebruikers. 		Niet opnemen in route. Oplossingen zie hierboven.		
Aaje Sjtriekiezer	<ul style="list-style-type: none"> Gevaarlijke oversteek provinciale weg N278 richting Maastricht, verkeer mag hier 80 km per uur. 		Langs Provinciale weg veilige, vlakke, maar saaie route. Alternatieve route aan zuidzijde via Oude Akerweg.		
Lemiers Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> Oversteken provinciale weg N278 richting Vaals: snelheidsregiem 50 km/uur, brede middenberm. 		Route vervallen vanwege besluit Vaals. Alternatieve route aan zuidzijde via Oude Akerweg.		
Kaartblad 8 : Tracé Euverem – Gulpen – Partij					

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Route door Vaals over Rijksweg					
Oud Lemiers	<ul style="list-style-type: none"> • Hellingspercentage van meer dan 2%. • Te smal voor extra gebruikers. • Waarom een nieuwe route creëren als er al andere routes op korte afstand beschikbaar zijn? 		Route vervallen vanwege besluit Vaals. Alternatieve route aan zuidzijde via Oude Akerweg.		
Selzerbeek	<ul style="list-style-type: none"> • Goudgroene zone. • Toename verhard oppervlak heeft gevolgen voor waterafvoer. • Versnippering landbouwgrond. • Behoeft waarschijnlijk archeologisch onderzoek vanwege restanten uit de Romeinse tijd. • Op het aan te leggen tracé bevindt zich een hogedruk gasleiding. Dat mag niet geasfalteerd worden, klinkers mogen wel. • Veel haakse bochten langs de camping. 		Route vervallen vanwege besluit Vaals. Alternatieve route aan zuidzijde via Oude Akerweg en Heuvel.		Heuvel is redelijk steil. Om Heuvel te vermijden kan route eventueel via Landal Hoog Vaals geleid worden. Afspraken met eigenaar zijn dan noodzakelijk.
Selzerbeeklaan	<ul style="list-style-type: none"> • Onaantrekkelijk industriegebied. 		Route vervallen vanwege besluit Vaals. Alternatieve route aan zuidzijde via Oude Akerweg en Heuvel		Fietsersbond is evenwel voorstander van route via Selzerbeeklaan richting station en Prins Bernardlaan. Vanaf Provinciale weg of alternatieve route aan zuidzijde (Oude Akersweg) bij de rotonde N278 oversteken. Vervolgens via route Fietsersbond door Duistland aansluiten op Vennbahn.
Prins Bernardstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Steile helling naar het centrum van Vaals. 		Route vervallen vanwege besluit Vaals. Alternatieve route aan zuidzijde via Oude Akerweg, Heuvel, Vaalserhaagweg, Bloemendalstraat richting grens.		Vanaf Bloemendalstraat richting tunneltje wegwijzers plaatsen richting het oude station. Route gaat langs kasteel Bloemendal.