

Verslag werkgroepen Trambaanfietsroute

Bijeenkomst 6, dinsdag 19 juni 2018

Werkgroep maatschappelijke waarden (WMW)

Datum	dinsdag 19 juni 2018
Tijd	19:00 -22:00 uur
Aanwezig	Mark Henfling, technisch voorzitter (VZ) Annemiek de Vries, verslaglegging [redacted], Bewoner (BR) [redacted] Bewonersgroep Cadier en Keer (BCK) [redacted] Bewonersgroep Gulpen-Wittem (BGW) [redacted], Bugarinitiatief Vallei Lemiers (BVL) [redacted] Fietsersbond (FB) [redacted], Koninklijke Horeca Nederland (KHN) [redacted] VVV ZL [redacted] (BP) [redacted] Decisio [redacted], Decisio
Afgemeld	[redacted] Bewoner
Afwezig	[redacted]

Opening en mededelingen

Verslag bijeenkomst 15 mei 2018

- De werkgroep wil in het verslag kunnen zien van wie uitspraken afkomstig zijn.
- Het verslag wordt eerst rondgestuurd onder de leden van de werkgroep en pas gepubliceerd nadat deze is gecorrigeerd in de eerstvolgende bijeenkomst.

Algemene opmerkingen

4. Vanuit Cadier en Keer is veel weerstand tegen de route: het is een typisch not-in-my-back-yard-probleem, lokaal moet worden betaald voor een plan dat een groter belang dient.
11. BR geeft aan dat men voor de bestaande deeltrajecten met gedeeld gebruik, zou moeten kiezen om de huidige bestemming van recreatiegebied te handhaven en niet aan te passen naar een bestemming van fietspad waar ook anderen gebruik van kunnen maken. Daarbij is er geen noodzaak om te komen het verharderen van dergelijk onverharde en half verharde delen daar deze huidige bedekking geschikt is voor breed gebruik, met in begrip van fietsers.

Presentatie 'Maatschappelijke waarde' Bewonersgroep Cadier en Keer

Opmerkingen naar aanleiding van de presentatie

- KHN: De werkgroepen zouden bestaan uit voor- en tegenstanders. Het lijkt alsof er alleen maar tegenstand is. Er is een disbalans. De KHN ziet het belang van de fietsroute maar er wordt niet over kansen gesproken. Wat is dan de doelstelling van de bijeenkomsten?
VZ: De burgerparticipatie heeft in het verleden te weinig aandacht gekregen. Daarom heeft de Projectgroep dit traject opgezet. Het doel is dat omwonenden en belangstellenden kritisch kijken naar het basisidee van de Trambaanfietsroute. Als er onderdelen zijn die op weerstand stuiten dan moet je die weghalen. Het streven is om consensus te vinden en draagkracht te creëren. De werkgroepen en de Klankbordgroep moeten daarover met een advies komen richting de Stuurgroep.
- BGW Het betreft een tunnelvisieplan als er niet wordt gekeken naar alternatieven. We moeten iets vinden van een route waarvan het fundament ontbreekt. Er is geen duidelijkheid over nut en noodzaak.
- BCK: We willen constructief meedenken maar tot nog toe ontbreekt de nuance.
- VVV: In de andere werkgroepen vinden er ook nut-en-noodzaak-discussies plaats.
- BR geeft aan dat men de discussie zou moeten voeren vanuit vooraf gemeenschappelijk vastgestelde uitgangspunten. Dus eerst die uitgangspunten definiëren. Voor wat betreft BR zouden dat o.a. zijn i) niet onnodig natuur ontsluiten en ii) daar waar er nu sprake is van

gedeeld gebruik (bv Zwarteweg), de bestemming zo te laten en niet de partij fietser dominant/leidend te maken.

Opzet MKBA (aan de hand van presentatie Decisio) - Kaders MKBA - Input MKBA - Discussie over voorgestelde opzet

Opmerkingen naar aanleiding van de presentatie (als bijlage bijgevoegd):

- Decisio heeft contact gezocht met Jeroen Aerts maar deze is tot 25 juni afwezig.
- Decisio wil zo veel mogelijk input van de werkgroepen en deze gebruiken voor de MKBA.
- De werkgroepen geven hun informatie direct aan Decisio door dus niet via tussenkomst van de Projectgroep.
- Wat zijn de vervolgstappen: wie wacht op wie? 3 juli is de volgende bijeenkomst. Tot die tijd leveren de werkgroepen input aan Decisio. Decisio verzorgt op 3 juli een presentatie op basis van de gegevens die dan bekend zijn. De werkgroepen kunnen de voorlopige bevindingen op hun beurt weer gebruiken voor hun advies aan de Klankbordgroep.
- Ook de leden van WVR mogen de presentatie van Decisio op 3 juli bijwonen. Daarna verlaten zij de bijeenkomst.
- Het is van belang dat er ook gekeken wordt naar het soort fietsers dat gebruik gaat maken van de Trambaanfietsroute.
- BCK: De werkwijze van Decisio lijkt transparant. Daarmee haal je de gereserveerdheid weg.
- Is MKBA Leisure Lane een openbaar document? Kunnen we dat inzien?

Presentatie Burgerinitiatief Vallei Lemiers

Opmerkingen naar aanleiding van de presentatie (als bijlage bijgevoegd):

- Er wordt bij het plan Trambaanfietsroute vaak gerefereerd naar de Vennbahnroute in Duitsland. Deze vergelijking is onjuist. Nederland heeft een veel hogere 'fietsroutedichtheid' dan Duitsland.
- Er is op Duits grondgebied geen aansluiting met de Vennbahn.
- Er is geen verbinding met Belgische fietsroutes.

Maatschappelijke meerwaarde TBFR

Opmerkingen naar aanleiding van de presentatie (als bijlage bijgevoegd):

- In Limburg is 1100 km vlakfietsroute beschikbaar. Deze zijn echter veelal in rivierdalen. Er is geen vlakfietsroute door het heuvelgebied.
- VVV: Een van de grootste toeristische trekpleisters in Limburg is de natuur. Die is daarom ook van grote economische waarde. Dat moet je in stand houden.
- Een belevingsroute betekent dat de gebruikers het thema (natuur, historie) ervaren door bijvoorbeeld historische gebouwen, restanten etc. Dat kun je creëren en stimuleren door informatievoorziening met bijvoorbeeld een museum. Beleving is belangrijker dan reistijd.
- BR Houd de delen van het traject waar nu meerdere groepen gebruik van maken zoals de Zwarteweg in stand. Maak er geen fietspad van maar laat het zoals het nu is. Dan kan iedereen er ook gebruik van blijven maken.
- BP: Op plaatsen waar het nu al druk is, wordt het nog drukker. Dat zijn grote knelpunten.
VZ: Dat kan ook een kans zijn. Met de komst van de Trambaanfietsroute kunnen er oplossingen worden gezocht voor die knelpunten bijvoorbeeld door drukke stukken autoluw te maken.
- BVL: De komst van de Trambaanfietsroute verstoort het karakter van Oud Lemiers. Dat is een rustige doodlopende straat waar kinderen op straat kunnen spelen.
FB: De Fietzersbond is ook geen voorstander van het traject door Oud Lemiers.
- De Fietzersbond heeft in 2009 de mogelijkheden van vlakfietsroutes onderzocht maar daarbij de behoeftes niet meegenomen. Behoeftes moet je creëren door een goede marketing.

Kiezen afgevaardigde voor klankbordgroep

Dit onderdeel komt in de volgende sessie aan bod.

Rondvraag en afsluiting

- [REDACTED] kan niet bij de volgende bijeenkomst aanwezig zijn.