

Verslag werkgroepen Trambaanfietsroute

Bijeenkomst 5, donderdag 14 juni 2018

Werkgroep natuur, groen en omgeving (WNGO)

Datum	donderdag 14 juni 2018
Tijd	19:00 -22:00 uur
Aanwezig	Mark Henfling, technisch voorzitter Annemiek de Vries, verslaglegging [redacted], bewoner [redacted], VTN Bewonersgroep Gulpen-Wittem [redacted], Burgerinitiatief Vallei Lemiers [redacted], ecoloog werkzaam bij de provincie Limburg [redacted] VVV ZL [redacted], verhardingsdeskundige Royal Haskoning
Afgemeld	
Afwezig	[redacted], LLTB [redacted], Bewonersgroep Cadier en Keer

Opening en mededelingen

Marcel Vrancken sluit aan bij de bijeenkomst. Hij is werkzaam bij Royal Haskoning en geeft uitleg over de verschillende mogelijkheden met betrekking tot verharding en half-verharding van het wegdek. Zijn presentatie is als bijlage bijgevoegd.

Verslag bijeenkomst 31 mei 2018

Aanvullingen op en opmerkingen over het verslag van 29 mei 2018:

Opmerkingen

- Decisio – het bureau dat een nieuwe MKBA maakt – is ook in het bezit van het rapport van Jeroen Aarts. De werkgroep adviseert Decisio voor het onderzoek contact op te nemen met Jeroen Aarts.

Uitgangspunt

- VTN, Burgerinitiatief Vallei Lemiers en de Bewonersgroep Gulpen-Wittem geven aan in principe tegen de Trambaanfietsroute te zijn.

Politieke proces

- De Stuurgroep – waarin vertegenwoordigers van de gemeenten en provincie zitten – nemen een besluit en leggen dat vervolgens voor aan de raden.

Onderzoek

- Een van de knelpunten van de onderzoeken die door overheden worden uitgevoerd is dat deze zich richten op beschermde soorten. Men kijkt in principe niet naar andere soorten. De werkgroep pleit er nadrukkelijk voor ook onderzoek te doen naar andere soorten zodat de rijkdom aan soorten en de diversiteit kan worden beschreven.
- De ecoloog van de provincie heeft aangegeven dat er natuurwaardenonderzoek aanwezig was en daar een vervolg op zou komen. Beide onderzoeken zouden aan de werkgroep ter beschikking worden gesteld.
- De werkgroep heeft naar aanvullend bodemkundig gevraagd op plaatsen waar mogelijke bodemverontreinigingen aanwezig zijn (Vosgrubbe) en op plaatsen waar mogelijk archeologische monumenten aanwezig zijn bijvoorbeeld Villa Rustica in het dal van de Selzerbeek tussen Oud Lemiers en Vaals.
- De werkgroep heeft om aanvullend onderzoek gevraagd naar de effecten van extra verharding op wateroverlast en modderstromen als gevolg van piekbuien. (vooral in Oud Lemiers).

Algemeen

- Er komt in totaal 9 km nieuwe verharding. *De hydrologische effecten moeten (beter) worden onderzocht.*
- *Op stukken waar nog geen weg aanwezig is, wordt natuur vernietigd. Het betreft onder andere de Vosgrubbe tot aan Euverem en van Oud Lemiers tot aan de camping.*

Kiezen afgevaardigde voor klankbordgroep

- Daarnaast *verlangt* de werkgroep graag dat er een vertegenwoordiger vanuit de natuurorganisaties wordt toegevoegd aan de klankbordgroep.

Beoordelingstabel knelpunten TBFR

- Zie cursieve tekst beoordelingstabel vanaf pagina 4.

Verhardigen en halfverhardingen

Zie bijgevoegde presentatie.

Aandachtspunten:

- In het onderzoek naar verhardingsmogelijkheden voor de Trambaanfietsroute is voornamelijk gekeken naar het comfort voor fietsers. Is het comfort voor andere gebruikers van de route ook meegenomen?
- Het moet mogelijk zijn om verschillende soorten (half)verhardingen toe te passen op het traject.
- De afwatering is alleen een probleem in gebieden waar het water het riool in loopt. Bij piekbuien kan het riool de hoeveelheid water niet aan (bijvoorbeeld in Oud Lemiers).
- Er is aan beide kanten van het fietspad ongeveer 50 cm extra ruimte nodig voor de aanleg ervan. De opdrachtgever moet erop toezien dat dit ook nageleefd wordt en er niet meer ruimte wordt gebruikt.

Aanvullende knelpunten en opmerkingen

- Nut en noodzaak van de Trambaanfietsroute is nog onvoldoende aangetoond. De werkgroep acht het van groot belang dat daar meer duidelijkheid in komt.
- Raadsleden kunnen de verslagen van de bijeenkomsten lezen via de website. De kans dat dit gebeurt, wordt klein geacht. Daarom is het belangrijk dat de input vanuit de werkgroepen naar de Stuurgroep en vervolgens naar de betrokken raadsleden duidelijk verwoord wordt.
- De afvaardiging van VTN naar de Klankbordgroep is teruggekoppeld naar de Projectgroep. Daar is nog geen definitief uitsluitsel over.
- De provincie voert onderzoeken uit naar broedvogels. Echter niet continu voor elk gebied. De onderzoeksgegevens zijn dus niet altijd up-to-date.
- De werkgroep pleit voor het in kaart brengen van de biodiversiteit van het Trambaanfietsroute-traject door een ecologisch adviesbureau.
- Meer fietsverkeer kan betekenen dat de huidige gebruikers uitwijken naar andere (natuur)gebieden. Als dit schade in deze gebieden veroorzaakt, zou je dat ook in beeld moeten brengen.
- Op de nieuw aan te leggen fietspaden wordt in de winter zout gestrooid wat een impact heeft op de natuur waaronder de wijngaardslak. Het strooi beleid kan wel verschillen per gemeente.
- De werkgroepen kunnen komen met mogelijke adviezen die tegenstrijdig kunnen zijn. De Klankbordgroep (KBG) bespreekt de input van de werkgroepen en formuleert adviezen voor de Stuurgroep. Ook deze adviezen kunnen tegenstrijdig zijn.

Rondvraag en afsluiting

- De werkgroep wil dat Decisio het rapport Aerts en de alternatieven meeneemt in de MKBA. Naar aanleiding van de discussie in de Werkgroep route en verkeersveiligheid is dit al neergelegd bij de Projectgroep. De Projectgroep komt hierop nog terug.
- Aernout Henny formuleert een conceptadvies en stuurt dat naar de andere leden van de werkgroep. Het voorstel is om woensdag 15 augustus een extra bijeenkomst te organiseren om het eindadvies te bespreken.

- De werkgroep wil graag de bestanden die VTN aan de Projectgroep heeft aangeboden ontvangen.
- Er zijn plannen voor een uitgebreid universitair onderzoek onder de bewoners. Er zijn nog geen onderzoeken gedaan naar behoeftes. Of dit interessant is voor het project, is een vraag die bij de Projectgroep thuishoort.

Beoordelingstabel knelpunten TBFR

Kaartblad 2 : Tracé Maastricht – Cadier en Keer

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Zwarteweg	<ul style="list-style-type: none"> • ‘Natuurlijke’ halfverharding bestaande uit zwarte sintels. • De huidige halfverharding volstaat voor de huidige gebruikers, ook voor fietsers. • Meer gebruikers betekent een grotere belasting voor de natuur; verstoring van flora en fauna. • Verstoring harmonie huidige gebruikers. Deze wijken uit naar andere (natuur)gebieden. De impact op de natuur is daardoor wellicht te groot. 	*1	Er zijn alternatieven: <ol style="list-style-type: none"> 1. Via de Bemelerweg naar Cadier en Keer. Laatste deel is wel behoorlijk steil. 2. De fietsbrug in Maastricht over de Akersteenweg, en vervolgens via de Pater Kusterweg en de Trichterweg richting Cadier en Keer. 		
Keunestraat - Fommestraat	<ul style="list-style-type: none"> • Er moet een fietspad aangelegd worden door wat nu landbouwgebied is: extra verharding/asfaltering. • De Achterweg is deels een ‘holle weg’ dat nu erg smal is. Er moet veel natuur opgeofferd worden om hier een voldoende breed fietspad aan te leggen. Kleine landschapselementen moeten beschermd worden. 	*1	Er ligt een alternatief naast deze route.		

* 1 Onacceptabel

2 Geen draagvlak, moeilijk oplosbaar

3 Weinig draagvlak, oplosbaar met aanpassingen

4 Voldoende draagvlak

5 Uitstekend, geen bezwaren.

Kaartblad 4 : Tracé Margraten - Euverem

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
<p>Vosgrubbe en verlengde Vosgrubbe: traject vanaf Rijksweg tot viaduct Reijmerstokkerdorpsstraat.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Goudgroene status. • Beginnend eiken-<i>haagbeukenbos</i>. • Vuilstortgrond is niet onderzocht (wellicht asbestresten); 70.000 m3 moet bij eventuele sanering afgegraven en afgevoerd worden. • Foerageergebied van dassen, reeën, wilde zwijnen <i>en vossen</i>. • Verstoring vogelgebied: <i>door de provincie onderzocht en gewaardeerd voor vogelwaarden</i>. • Huidige passage is te smal voor een fietspad; veel bomen zullen gekapt moeten worden voor het fietspad. • Naast ruimte voor fietspad ook werkruimte nodig om het fietspad überhaupt aan te kunnen leggen. Dit betekent nog meer bomen kappen. • <i>Aantasting schrale kalkgraslanden met specifieke flora</i>. • <i>Unieke flora beginnende grubbe: muskuskruid, gulden boterbloem, daslook</i>. • <i>Belangrijk microklimaat insecten (rottend hout)</i>. • <i>Veel windval waardoor gevaar voor veiligheid</i>. • <i>Beschermde wijgaardslak</i>. • <i>Aanwezigheid dolines</i>. • <i>Postzegelnatuur</i>. • Modderstromen bij regenval. 	<p>*1</p>	<p>Een fietspad door de (goudgroene) Vosgrubbe is onacceptabel. Hier moet een alternatief traject komen.</p>		<p>Alternatieve routes bv (ter verdere behandeling in de werkgroep route en verkeer):</p> <ul style="list-style-type: none"> • Vanaf Margraten via Termaar richting Reijmerstok en onder het viaduct door. • Door Reijmerstok en dan via Oude Luikerweg.

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Traject vanaf viaduct Reijmerstokkerdorpsstraat tot Gasthof Euverem.	<ul style="list-style-type: none"> • Veel dassenburchten. • Foerageergebied van reeën, wilde zwijnen <i>en vossen</i>. • Bedreiging stiltebeleving. • Visueel ruimtelijke aspecten. • <i>Postzegel</i> natuur moet beschermd worden. 	*1	Dit deel van het traject is onacceptabel vanwege de natuurwaarden van het gebied. Een alternatieve route zoeken.		Hier moet een alternatief voor gezocht worden. Ter verdere behandeling in de werkgroep route en verkeer.

- * 1 Onacceptabel
2 Geen draagvlak, moeilijk oplosbaar
3 Weinig draagvlak, oplosbaar met aanpassingen
4 Voldoende draagvlak
5 Uitstekend, geen bezwaren.

Kaartblad 8 : Tracé Lemiers - Vaals

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Oud Lemiers, vanaf de Rijksweg naar Oud Lemiers -het bewoonde deel van het dorp.	<ul style="list-style-type: none"> •De huidige weg door Oud Lemiers is doodlopend. Het doortrekken van deze weg voor de fietsroute betekent een ingrijpende wijziging van het 'ensemble' Oud Lemiers. •Oud Lemiers is een beschermd dorpsgezicht. Wijzigingen zijn niet zomaar mogelijk. •Er zijn nu al veel fietsers en wandelaars op dit traject. •Bewonersaspect: woongenot daalt. •Bewoners verwachten een waardedaling van de huizen als er meer verkeer komt. 	*1	Een alternatieve route zoeken.		Vanaf Nijswiller is de Rijksweg de meest veilige route.
Oud Lemiers, vanaf het bewoonde deel van het dorp naar camping Hoeve de Gastmolen.	<ul style="list-style-type: none"> •De trambaan heeft hier überhaupt niet gelegen. Is er een kaart met de oorspronkelijke route? •Is er rekening gehouden met archeologisch onderzoek en bijkomende kosten wat dit gedeelte betreft? •De fietsroute moet hier voor een deel aangelegd worden om de route door Oud Lemiers te kunnen leiden. Dat nieuwe stuk fietsroute gaat ten koste van het landschap en de natuur. •Er komen beschermde vogelsoorten voor waaronder de ijsvogel. •De route gaat deels door een goudgroene zone (Selzerbeekdal). 	*1	Een alternatieve route zoeken.		De Duitse kant van het Selzerbeekdal wordt beschermd natuurgebied.

- * 1 Onacceptabel
 2 Geen draagvlak, moeilijk oplosbaar
 3 Weinig draagvlak, oplosbaar met aanpassingen
 4 Voldoende draagvlak
 5 Uitstekend, geen bezwaren.