

Verslag werkgroepen Trambaanfietsroute

Bijeenkomst 4, dinsdag 12 juni 2018

Werkgroep route en verkeersveiligheid

Datum	dinsdag 12 juni 2018
Tijd	19:00 -22:00 uur
Aanwezig	Mark Henfling, technisch voorzitter Annemiek de Vries, verslaglegging [redacted], Bewoner [redacted], Bewonersgroep Cadier en Keer [redacted], Bewonersgroep Gulpen-Wittem [redacted], Burgerinitiatief Vallei Lemiers [redacted], Fietsersbond [redacted], Menvereniging Mergelland [redacted], LLTB [redacted], VVV Zuid Limburg [redacted], Bewoner [redacted], Camping Osebos [redacted], verkeersdeskundige provincie Limburg
Afwezig	[redacted], KNHS (Koninklijke Nederlandse Hippische Sportfederatie)

Opening vergadering

Verslag bijeenkomst 29 mei 2018

Aanvullingen op en opmerkingen over het verslag van 29 mei 2018:

- [redacted] had zich voor de vergadering van 29 mei *afgemeld*.
- Discussie vlakfietsroutes: de *initiatiefnemers* zijn van mening dat er behoefte is aan een zo relaxt en vlak mogelijke fietsroute van Maastricht naar Vaals (Aken).
- [redacted] stelt zich beschikbaar voor de Klankbordgroep. De werkgroep gaat hiermee akkoord.

Analyse knelpunten:

- Akersteenweg
 - Aansluiting weg van Heer naar Bemelen op Akersteenweg is een gevaarlijk punt.
 - Voor de aanleg moet groen opgeofferd worden.
- Fommestraat
 - Nu al veel gebruikers.
 - Sommige delen zijn steil.
- Vosgrubbe
 - Bij de aanleg van de Trambaanfietsroute is werkruimte nodig, sommige stukken zijn slechts een meter breed.
- Einde Sterre der Zeestraat en aansluitend de Rijksweg zijn in het traject opgenomen om de Vosgrubbe in te kunnen.
- Kruispunt Oude Luikerweg/Euverem moet zijn Euveremse Veldweg.

Aanvullende knelpunten en opmerkingen

- Er zijn onduidelijkheden over sommige delen van het traject (bijvoorbeeld bij het zwembad aan de Pesakerweg). De vraag is of er een duidelijk overzicht is van de meest recente route.
- De Rijksweg volgt grotendeels de route van de trambaan. Er zijn stukken toegevoegd - afwijkend van het oorspronkelijke trambaantraject - die de route aantrekkelijker moeten maken. Juist deze delen veroorzaken weerstand. Ze moeten verhard worden of de aanleg gaat ten koste van de natuur en het woongenot van de omwonenden.

- Het huidige traject wijkt te veel af van de oorspronkelijke Trambaan waardoor het als geheel onsamenhangend is. Er moet meer eenheid komen en de route moet aanhaken aan historische punten.
- Er is weerstand van de bewoners tegen de Trambaanfietsroute maar er zijn meer belanghebbenden waaronder de recreatieve fietsers. Deze fietsers fietsen liever op een mooie fietsroute dan op een onaantrekkelijk traject.
- Toerisme is iets wat zich ontwikkelt. Wat nu nog geen toeristische trekpleister is, kan dat in de toekomst wel worden. Die behoefte kun je creëren.
- Meer (recreatieve) fietsers bevorderen de economie. Daar moet je nu op anticiperen en in investeren door de juiste voorzieningen te creëren.
- Is een Oost-West-verbinding wel nodig? Fietsers die snel de afstand Maastricht-Aken af willen leggen gaan via de Rijksweg. De overige (recreatieve) fietsers kunnen gebruik maken van de knooppuntroutes die nu al beschikbaar zijn. Deze staan echter niet altijd goed aangegeven. Investeren in de knooppuntroutes en het verbeteren van de zichtbaarheid ervan maakt de Trambaanfietsroute overbodig.
- Er is binnen de Werkgroep route en verkeersveiligheid veel onbegrip over het uitgangspunt dat de nieuwe MKBA alleen naar het basisvoorstel kijkt. Is het voorstel wat er nu ligt wel het beste voorstel? Weliswaar worden uitvoeringsvarianten op het basisvoorstel ook meegenomen, maar alternatieven (verbeteren fietsknooppunten, Heerbaan, wandelroute) blijven buiten beschouwing. De werkgroep is van mening dat het onderzoek te beperkt is zonder deze alternatieven.
- Nut en noodzaak van de TBFR is nog onduidelijk. Er is te weinig onderzoek naar gedaan. Het huidige plan is gebaseerd op aannames waardoor een solide onderbouwing ontbreekt. De werkgroep gaat hierover een conceptadvies opstellen dat de volgende keer al wordt besproken.

Uitwerken knelpuntenanalyse

Zie de beoordelingstabel op pagina 3.

Rondvraag

- De leden van de Werkgroep route en verkeersveiligheid willen graag aanwezig zijn bij de MKBA-presentatie van Decisio. Het voorstel is om alleen de presentatie bij te wonen en daarna weg te gaan. Deze vraag wordt aan de projectgroep voorgelegd.
- De WRV wil de uitkomsten van de nieuwe MKBA meenemen in de bevindingen en advies. Het voorstel is om na de presentie over de nieuwe MKBA op 5 juli nog een bijeenkomst met de WRV te hebben.
- Burgerinitiatief Vallei Lemiers dient document '20180612 knelpunten werkgroep route en verkeersveiligheid burgerinitiatief Vallei Lemiers' met verwijzingen naar het onderzoek van Jeroen Aarts.

Beoordelingstabel knelpunten TBFR

Kaartblad 5 : Tracé Euverem – Gulpen - Partij

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Molenweg	<ul style="list-style-type: none"> • Veel verkeer na sluitingstijd zwembad. 				
Kruising Molenweg - Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Verkeerslichten veroorzaken wachttijden op de Rijksweg. Meer fietsers betekent langere wachttijden. 		De lus door Gulpen is onnodig en levert extra gevaarlijke situaties op. Alternatief is de route via de Prinses Ireneweg – Oude Akerweg te laten lopen (originele trambaanroute). Nadeel is dat de Oude Akerweg een hoog hellingspercentage heeft.		
Kapelaan Pendersplein	<ul style="list-style-type: none"> • Het is onduidelijk waar je hier moet fietsen. 				
Rosstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Eenrichtingsstraat; te smal voor de gebruikers. 				
Kruispunt Rosstraat - Dorpsstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Geen fietspad. • Gevaarlijk kruispunt. • Huidige situatie geeft al veel drukte. Voor lokale ondernemers is te veel drukte niet wenselijk 				
Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Geen belijning. • Wat betreft beleving voor fietser geen fraaie omgeving 				
Partijweg - Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Nu verkeerslichten, er komt een turbotonde. 				

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Kaartblad 6 : Tracé Partij - Nijswiller

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Partijweg	<ul style="list-style-type: none"> • Te druk. • Geen fietspad. • Doorgaande route woon-werkverkeer. • Scherpe bochten. 				
Rodestraat	<ul style="list-style-type: none"> • Wordt richting Rijksweg steeds smaller. • Landbouwverkeer. 				
Kruispunt Rodestraat - Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Zeer gevaarlijk kruispunt, schuin oversteken op weg waar men 80 km per uur mag rijden. • Schoolgaande jeugd. 				
Oude Baan	<ul style="list-style-type: none"> • Geen fietspad maar het betreft een 30 km zone. • Verbindingspad is te smal. 				
Kerkstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Fors hellingspercentage. 				
Kolmonderstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Te smal. • Veel lokaal verkeer tijdens spits. 		Er wordt wellicht een agro-leisure park gerealiseerd aan deze straat. Daarvoor wordt een apart fietspad aangelegd zodat de fietsverkeer van het overige verkeer wordt gescheiden.		
Provinciale weg N281 aansluiting Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Tweerichtingen fietspad • 				
Rotonde Nyswiller	<ul style="list-style-type: none"> • Turborotonde, zigzaggend stuk fietspad om de snelheid van de fietsers te verminderen en om het zicht te verbeteren. • Veilige oversteek voor fietsers. 				

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Kaartblad 7 : Tracé Nijswiller – Lemiers

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Mamelis	<ul style="list-style-type: none"> • Oversteken provinciale weg N278 via rotonde richting Maastricht. 				
Oude Akerweg	<ul style="list-style-type: none"> • Rotonde aan het begin van de Oude Akerweg is onveilig en onoverzichtelijk. 				
Oude Akerweg -Oude Trichterweg	<ul style="list-style-type: none"> • Asfaltering landelijk gebied. • Hydrologie. • Hellingspercentage van meer dan 2%. • 'Zaagtandasfaltering' in natuurlandschap wat wellicht niet gebruikt gaat worden. Eerst steil bergop en daarna weer bergaf. Fietser bespaart zich die moeite en neemt de Rijksweg (N278). • Landbouwverkeer. • Verstoring harmonie huidige gebruikers. 				
Aaje Sjtriekiezer	<ul style="list-style-type: none"> • Gevaarlijke oversteek provinciale weg N278 richting Maastricht, verkeer mag hier 80 km per uur. 				
Lemiers Rijksweg	<ul style="list-style-type: none"> • Oversteken provinciale weg N278 richting Vaals: snelheidsregiem 50 km/uur, brede middenberm. 				

Trambaanfietsroute Maastricht-Aken

Kaartblad 8 : Tracé Euverem – Gulpen – Partij

Knelpunt	Analyse	Oordeel knelpunt	Oplossingsrichting / voorstel aanpassing	Oordeel aanpassing	Opmerkingen
Oud Lemiers	<ul style="list-style-type: none"> • Hellingspercentage van meer dan 2%. • Te smal voor extra gebruikers. • Waarom een nieuwe route creëren als er al andere routes op korte afstand beschikbaar zijn? 				
Selzerbeek	<ul style="list-style-type: none"> • Goudgroene zone. • Toename verhard oppervlak heeft gevolgen voor waterafvoer. • Versnippering landbouwgrond. • Behoeft waarschijnlijk archeologisch onderzoek vanwege restanten uit de Romeinse tijd. • Op het aan te leggen tracé bevindt zich een hogedruk gasleiding. Dat mag niet geasfalteerd worden, klinkers mogen wel. • Veel haakse bochten langs de camping. 				
Selzerbeeklaan	<ul style="list-style-type: none"> • Onaantrekkelijk industriegebied. 				
Prins Bernardstraat	<ul style="list-style-type: none"> • Steile helling naar het centrum van Vaals. 				

