

INTENTIEVERKLARING

PROJECT MAASTRICHT-AKEN, VAN TRAMBAAN TOT FIETSBAAN

Partijen:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Maastricht, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer J.J.G.M. Gerats, hierna te noemen 'gemeente Maastricht';
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Eijsden-Margraten, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer drs. A.M.M.H. Opreij, hierna te noemen 'gemeente Eijsden-Margraten';
3. De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Gulpen-Wittern, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer P.H.J. Franssen, hierna te noemen 'gemeente Gulpen-Wittern';
4. De publiekrechtelijke rechtspersoon gemeente Vaals, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer R. Kersten, hierna te noemen 'gemeente Vaals';

Overwegende dat:

- A. het project 'Maastricht-Aken, van trambaan tot fietsbaan' is voortgekomen uit de landschappelijke agenda van het Bestuurlijk Heuvellandoverleg van de gemeenten Maastricht, Meerssen, Valkenburg aan de Geul, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern en Vaals;
- B. voor het ontstaan van het project een proces richtinggevend is geweest, dat de Heuvellandgemeenten samen met de provincie Limburg hebben doorlopen;
- C. er onderzoek is verricht naar de realisatie van 'vlakfietsroutes' in het Heuvelland door de Fietsersbond Maastricht en omstreken, waarna een concreet Uitvoeringsplan Vlakfietsen in het Heuvelland is opgesteld door Grontmij;
- D. in 2014 ervoor is gekozen om dat Uitvoeringsplan Vlakfietsen gefaseerd te realiseren met een focus op de aanleg van de trambaanfietsroute Maastricht-Aken en bij gebleken succes waar mogelijk verder uit te breiden met andere fietsroutes;
- E. in de eerste helft van 2015 een stuurgroep en projectgroep trambaanfietsroute zijn geformeerd waarin om te beginnen de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittern en Vaals bestuurlijk respectievelijk ambtelijk zijn vertegenwoordigd;
- F. ter voorbereiding op besluitvorming over de realisatie van de trambaanfietsroute onder meer een voorlopig projectplan en een economische effectrapportage zijn opgesteld, en er ook een korte film is gemaakt;
- G. het project erop is gericht om het traject van een voormalige trambaan tussen Maastricht en Aken te gebruiken en als fietsbaan aan te leggen;
- H. de navolgende uitgangspunten voorop staan in het projectplan 'Maastricht-Aken, van trambaan tot fietsbaan';



Uitgangspunten:

Wat ?	realisatie van de trambaanfietsroute Maastricht-Aken
Waarom ?	<ul style="list-style-type: none"> - ter versterking van de economische en toeristisch-recreatieve structuur van Zuid-Limburg en de Euregio - verwachte economisch effect: o.a. 500 recreatieve fietsers per dag in voorjaar en zomer, € 630.000 bestedingen per jaar, 9 fte werkgelegenheid - om het Nationaal Landschap Zuid-Limburg verder te ontwikkelen en beleefbaar te maken - verwachte toename van beleefbaarheid: landschappelijk en cultuurhistorisch rendement / vergroting van omgevingskwaliteit
Voor wie ?	<p>een brede doelgroep</p> <ul style="list-style-type: none"> - met name recreatieve fietsers, als primaire doelgroep - utilitair fietsverkeer en schoolgaande jeugd, als 'bijvangst'
Hoe ?	<p>realisatie van de trambaanfietsroute als een aantrekkelijke en verkeersveilige fietsroute voor alle gebruikers:</p> <ul style="list-style-type: none"> - door het ontvlechten van verkeersstromen, waarbij de trambaanfietsroute wordt ontkoppeld van de N278; de N278 wordt in principe niet gevolgd, alleen daar waar geen enkel alternatief mogelijk is - door te kiezen voor een uniforme uitvoering, waarbij voorop staan: maximaal comfort, aansluiten op de Vennbahn met een stijgingspercentage van maximaal 2% en asfaltverharding, alsmede een voldoende breed tracé van minimaal 3.20 m. en maximaal 4 m. - door gebruik te maken van bestaande rustpunten.

- I. de investeringskosten van de trambaanfietsroute voorlopig zijn geraamd op € 2,8 miljoen (excl. BTW). Deze voorlopige raming bestaat uit een cumulatie van de aanneemsom, voorbereidingskosten, diverse stelposten voor o.a. fysieke aankleding van de route en het vermarkten ervan, alsook een post onvoorziene kosten;
- J.1. het voorlopige financieringsvoorstel voorziet in een investeringsbijdrage van de betrokken gemeenten gezamenlijk à € 1,4 miljoen en (exclusief kosten zoals zijn bedoeld in J.2.) en van een tenminste gelijke cofinancieringsbijdrage van de provincie Limburg;
- J.2. voor de verdeling van kosten voor het aanleggen van een fietserstunnel onder de N598 bij De Hut en voor de aanleg van deze fietserstunnel mogelijk benodigde bodemsanering nadere afspraken zullen worden gemaakt op het moment dat deze kosten geraamd en dus bekend zijn;
- K. het financieringsvoorstel van de gemeentelijke bijdrage gebaseerd is op een versleuteling van de uitvoeringskosten en de (daarin opgenomen) voorbereidingskosten, die bestaat uit 1/7 aandeel van de gemeente Maastricht en 2/7 aandeel van elk van de gemeenten Gulpen-Wittem, Vaals en Eijsden-Margraten.

Handwritten signatures in blue ink: *at*, *S*, *PF*, *Ru*

Verklaren:

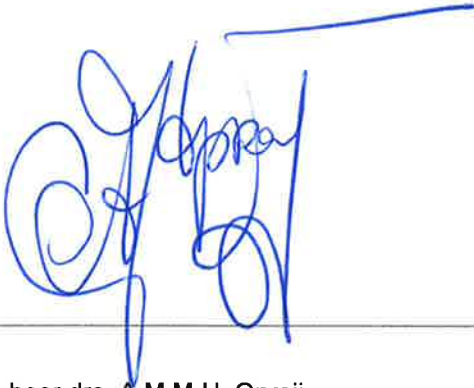
- I. van mening te zijn dat de realisatie van de trambaanfietsroute Maastricht-Aken, zoals in de uitgangspunten van het project is benoemd, een belangrijke impuls kan geven aan de economische en toeristisch-recreatieve structuur van Zuid-Limburg en de Euregio, alsmede dat deze fietsroute kan bijdragen aan de verdere ontwikkeling en het beleefbaar maken van het Nationaal Landschap Zuid-Limburg;
- II. te hebben besloten om de uitgangspunten vast te stellen, die een waarborg zijn voor de aantrekkelijkheid en verkeersveiligheid van de trambaanfietsroute voor alle gebruikers;
- III. te hebben besloten om het project verder te laten uitwerken in een ontwerp. Het ontwerp dient uitsluitend te geven over met name het tracéverloop en de uitvoeringsmaatregelen. Ook dient het ontwerp te resulteren in een solide projectbegroting. In het uitwerkingstraject zullen tevens de risico's en hun (financiële) gevolgen nader inzichtelijk worden gemaakt en voorzien van oplossingsgerichte voorstellen;
- IV. te hebben besloten om de gemeentelijke verdeelsleutel 1/7 aandeel van Maastricht in de projectkosten en 2/7 aandeel van Gulpen-Wittem, Vaals en Eijsden-Margraten vast te stellen, en op basis van deze verdeelsleutel het uitwerkingstraject gezamenlijk te financieren;
- V. het voornemen te hebben om de Stadt Aachen bij dit project te betrekken en daartoe de Stadt Aachen ook vriendelijk te hebben uitgenodigd.

Eveneens verklaren te zijn overeengekomen als volgt:


- VI. de intentie te hebben om in het 1^{ste} kwartaal van 2016 een aanbestedingsgereed ontwerp vast te stellen;
- VII. de intentie te hebben om in 2016 het benodigd krediet beschikbaar te stellen voor de projectuitvoering en een sluitende aanbesteding te starten;
- VIII. en tevens de intentie te hebben om de projectuitvoering te starten in de 1^{ste} helft van 2017.



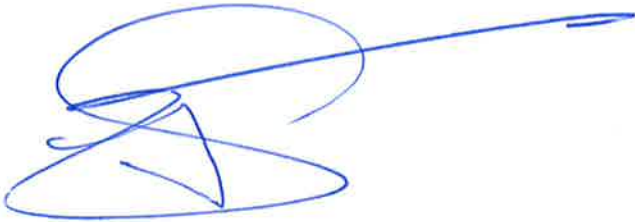
Aldus ondertekend op 14 december 2015 in Kasteel Wittem
namens de colleges van burgemeester en wethouders
van de gemeenten Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem, Maastricht en Vaals,



de heer drs. A.M.M.H. Opreij,
wethouder van de gemeente Eijsden-Margraten



de heer P.H.J. Franssen,
wethouder van de gemeente Gulpen-Wittem



de heer J.J.G.M. Gerats,
wethouder van de gemeente Maastricht



de heer R. Kersten,
wethouder van de gemeente Vaals.



INTENTIEVERKLARING

PROJECT MAASTRICHT-AKEN, VAN TRAMBAAN TOT FIETSBAAN

Partijen:

1. De publiekrechtelijke rechtspersoon provincie Limburg, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door gedeputeerde de heer E. Geurts, hierna te noemen 'provincie Limburg';
2. De publiekrechtelijke rechtspersoon Stadt Aachen, ten deze rechtsgeldig vertegenwoordigd door wethouder de heer Wingefeld, hierna te noemen 'Stadt Aachen';

Verklaren:

- I. er kennis van te hebben genomen, dat de gemeenten Maastricht, Eijsden-Margraten, Gulpen-Wittem en Vaals de provincie Limburg en de Stadt Aachen in dit project willen betrekken;
- II. van mening te zijn, dat de realisatie van de trambaanfietsroute Maastricht-Aken een belangrijke impuls kan geven aan de economische en toeristisch-recreatieve structuur van de Euregio, en daarmee ook van de Stadt Aachen;
- III. daarom te hebben besloten om inhoudelijk mee te werken aan de verdere uitwerking van het project;
- IV. de intentie te hebben om in het verdere verloop van het project te besluiten over de inhoudelijke en financiële participatie van de provincie Limburg respectievelijk de Stadt Aachen in de projectuitvoering.

Aldus ondertekend op 14 december 2015 in Kasteel Wittem

namens de provincie Limburg en het college van burgemeester en wethouders van de Stadt Aachen,

de heer E. Geurts,
gedeputeerde van de provincie Limburg

de heer W. Wingefeld,
wethouder van de Stadt Aachen.